



Osnovna šola in vrtec Sv. Trojica
Meznaričeva 1, 2235 Sv. Trojica v Slov. goricah
www.ostrojica.si; email: o-st.mb@guest.arnes.si



NAČRT ŠOLSKIH POTI

ŠOLSKO LETO 2019/2020

September, 2019

KAZALO

1. SPLOŠNO	3
1.1. Otroci v prometu	3
1.2. Nekaj povzetkov iz zakonodaje	4
2. ŠOLSKI OKOLIŠ OŠ SVETA TROJICA	5
3. KAKO PRIHAJAJO UČENCI V ŠOLO	5
3.1. Učenci – pešci	5
3.2. Učenci – kolesarji	6
3.3. Učenci – vozniki koles z motorjem	6
3.4. Učenci, ki jih starši pripeljejo v šolo	6
3.5. Učenci – vozači	6
3. 5. 1. Pravila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom	7
3. 5. 2. Vozni red	8
4. ANALIZA ANKETE	9
5. NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI OŠ SVETA TROJICA	14
6. OPIS PROBLEMATIČNIH MEST IN ODSEKOV ŠOLSKIH POTI	15
7. SKRB ZA PROMETNO VARNOST UČENCEV	23
8. ZAKLJUČNI DEL	24
PRILOGE (vozni red)	25

1. SPLOŠNO

1.1. Otroci v prometu

Naši otroci se dnevno vključujejo v promet. Srečujejo se s prednostmi in hkrati tudi z nevarnostmi sodobnega prometa. Tja do desetega leta še ne znajo in ne zmorejo samostojno sodelovati v prometu. Pogosto pozabljamo na to, da otrokom majhnost ne omogoča, da bi imeli tak pregled čez dogajanje v prometu kot odrasli. Pri hoji in teku še niso dovolj spretni, predvsem pa imajo otroci težave v prometu zaradi postopnosti zaznavnega in spoznavnega razvoja. Ne smemo pozabiti, da otroci:

- nimajo tako širokega vidnega polja kot odrasli in zato kasneje vidijo vozila, ki prihajajo z leve ali desne;
- dobro slišijo, vendar ne vedo natančno, iz katere smeri slišijo vozilo;
- ne znajo dobro presojati hitrosti vozil in ocenjevati razdalj;
- ne razlikujejo dobro pojmov (npr. levo, desno);
- ne zmorejo dolgotrajne koncentracije;
- njihova pozornost se hitro preusmerja na objekte, ki jih pritegnejo, in mimogrede jih kaj zmoti (hitro lahko pozabijo, ali so videli vozilo, ki se približuje);
- ne zmorejo posploševanj in uporabe splošnih pravil, kot je npr. pravilo, kako prečkamo cesto;
- zaradi razvoja mišljenja otroci pogosto mislijo, da jih voznik vidi, če oni sami vidijo avto, ki se približuje, vendar to velikokrat ni res, zato je ogrožena tudi njihova varnost.

Največ žrtev med otroki-pešci je v starosti od 4 do 7 let, ko še ne zmorejo vseh zahtev sodobnega prometa. Zato so jim potrebni pomoč, učenje, nasveti ter vodenje in nadzor odraslih.

Zakon o varnosti cestnega prometa zato predpisuje, da otrok, mlajši od 7 let, ne sme samostojno sodelovati v prometu, ampak mora biti v spremstvu odrasle osebe.

S svojim obnašanjem in ravnanjem smo otroku vzor, zato vedno upoštevajmo prometne predpise in ravnajmo varno.

Vstop otroka v osnovno šolo je pomemben življenjski mejnik. V vrtcu in prvih razredih osnovne šole se otroci pripravljajo in usposablajo za samostojno sodelovanje v prometu, saj bodo kasneje večinoma sami hodili v šolo in se sami vračali iz nje. Seveda ta priprava ni dovolj. Otrokom mora pomagati vse okolje, tudi starši.

1.2. Nekaj povzетkov iz zakonodaje

Zakon o varnosti cestnega prometa določa:

- da so starši, skrbniki ter rejniki dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom ali mladoletnikom, ko je ta udeležen v cestnem prometu;
- da smejo otroci v prometu samostojno sodelovati šele, ko so se starši, posvojitelji, skrbniki ali rejniki prepričali, da so otroci sposobni razumeti nevarnost v prometu ter, da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s prometom;
- na poti v vrtec, v prvi razred osnovne šole ter domov morajo imeti otroci spremstvo, pri čemer je spremljevalec lahko tudi otrok med 10. in 14. letom starosti, če to dovolijo starši oz. skrbniki;
- če otroci kršijo pravila (zakonske določbe) o varnosti cestnega prometa, policisti o tem lahko obvestijo njihove starše, posvojitelje ali skrbnike;
- otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm²;
- učenci oziroma učenke prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevnika iz prejšnjega odstavka tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu;
- v primeru otrokove ali mladoletnikove kršitve predpisov o varnosti cestnega prometa, nastale kot posledica opustitve dolžne skrbi ali nadzorstva njegovih staršev, se z denarno kaznijo, ki je predpisana za storjeni prekršek, kaznujejo njegovi starši;
- slednje predstavlja še razlog več, da starši ustrezno nadzorujejo vedenje svojih otrok v prometu, še zlasti pa, da jim ne dovolijo, dopustijo ali omogočijo rabe motornega vozila v nasprotju s predpisi o varnosti cestnega prometa;
- otroci morajo med vožnjo z avtobusom, razen med vožnjo z mestnim avtobusom v naselju, sedeti na sedežih, vgrajenih v vozilu in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi;
- do 6. leta lahko otrok vozi kolo le na pešpoti ali v območju umirjenega prometa;
- otrok od 6. do 8. leta starosti ter otrok do 14. leta, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, lahko v cestnem prometu vozi kolo le v spremstvu polnoletne osebe. Pravico samostojne vožnje kolesa v cestnem prometu ima otrok, star najmanj 8 let, ki ima pri sebi kolesarsko izkaznico (dobi jo po opravljenem kolesarskem izpitu v osnovni šoli), ter oseba, starejša od 14 let.
- kolo s pomožnim motorjem lahko v cestnem prometu vozi otrok od 12. do 14. leta starosti, ki ima pri sebi kolesarsko izkaznico, ter oseba, starejša od 14 let;
- Otroci, mlajši od 14 let, ki vozijo kolo oziroma kolo s pomožnim motorjem, morajo imeti med vožnjo na glavi pripeto kolesarsko zaščitno čelado.
- otroci do 12. leta starosti lahko sedijo le na zadnjih sedežih. Z varnostnimi pasovi morajo biti med vožnjo pripeti voznik in potniki na vseh sedežih, kjer so vgrajeni varnostni pasovi (izjema so osebe, ki z zdravniškim spričevalom dokažejo, da varnostnega pasu ne morejo uporabljati).

2. ŠOLSKI OKOLIŠ OŠ IN VRTCA SVETA TROJICA

Šolski okoliš naše osnovne šole predstavlja območje občine Sveta Trojica: Sv. Trojica, Zg. Porčič, Zg. Verjane, Sp. Verjane, Zg. Senarska, Sp. Senarska, Gočova in Osek.

3. KAKO PRIHAJAJO UČENCI V ŠOLO

Učenci naše šole prihajajo v šolo:

- peš
- pripeljejo jih starši
- s kolesom
- s šolskim avtobusom

3.1. Učenci – pešci

Vsi pešci morajo po cestah vedno hoditi ob levem robu cestišča.

Če ni pločnika ali posebej za pešce označene površine, morajo pešci hoditi ob robu vozišča. Hodijo naj eden za drugim ali največ po dva pešca vzporedno. Med hojo naj se ne prerivajo, lovijo, kepajo ... Posebej morajo paziti, da nenadoma ne skočijo proti sredini cestišča. S svojim obnašanjem morajo čim manj ovirati promet.

V primeru ovir (avtomobilov, tovornjakov, traktorjev ali drugih predmetov) ob robu vozišča se morajo pešci najprej prepričati, če je cesta (vozišče) prazna. Šele zatem naj čim hitreje obidejo vozilo ali drugo oviro na poti.

Učenci naj za hojo v šolo uporabljajo (kadar imajo več možnosti) čim manj prometne ceste. Pred prečkanjem ceste naj vedno najprej pazljivo pogledajo levo in desno. Ceste naj ne prečkajo na mestih, kjer je vidljivost slaba, na primer v ovinkih, prav tako ne v križiščih ali na zoženih delih cestišča, ker tam s svojim zadrževanjem ovirajo promet.

Čez cesto naj hodijo na prehodu za pešce pred šolo. Kljub prehodu naj pred prečkanjem ceste pogledajo levo in desno. Da nameravajo prečkati cesto, lahko pokažejo tudi z dvignjeno roko. Glede na to, da so vsi učenci v določenih primerih tudi pešci, se učitelji – razredniki z učenci večkrat pogovorijo o varni hoji po cesti in o prometnih predpisih. Posebno je tak pogovor potreben ob začetku šolskega leta.

Posebno mlajše učence je potrebno vsakodnevno opozarjati na varno hojo v šolo in domov. Takoj ob začetku šolskega leta spoznajo načrt šolskih poti.

3.2. Učenci – kolesarji

Za vse učence je poskrbljeno, da lahko v 5. razredu opravljajo kolesarski izpit, kar je pogoj, da se lahko učenec pripelje s kolesom v šolo. Kolesarji morajo obvezno uporabljati varnostne čelade, ki jih med poukom spravijo v garderobnih omaricah. Kolesa, s katerimi se vozijo, morajo biti tehnično brezhibno opremljena. Učenci, ki v šolo kolesarijo, naj vozijo po čim varnejših (manj prometnih) cestah. Upoštevati morajo prometne predpise.

3.3. Učenci – vozniki koles z motorjem

Vsem učencem odsvetujemo, da prihajajo v šolo s kolesi z motorjem. V vsakem primeru morajo imeti učenci, ki se vozijo s kolesi z motorjem, ustrezen vozniški izpit. Imeti morajo čelado in ustrezno opremljeno vozilo. Upoštevati morajo prometne predpise in biti posebno previdni zaradi velikega števila učencev v okolici šole.

3.4. Učenci, ki jih starši pripeljejo v šolo

Veliko število učencev starši pripeljejo v šolo s svojimi avtomobili. Učenci morajo biti pripeti z varnostnim pasom. Pri parkiranju in izstopanju otrok iz avtomobila morajo upoštevati prometne predpise in pravila, paziti na pravilno parkiranje, na cestnih površinah šole se zadrževati čim krajši čas, paziti, da ne zaparkirajo dovoznih in interventnih poti. Starši morajo biti s svojim ravnanjem v prometu zgled svojim otrokom.

3.5. Učenci – vozači

Učenci, ki se vozijo s šolskimi avtobusi, so učenci od drugega do devetega razreda. Razredniki učence večkrat opozorijo na obnašanje na avtobusu. Učenci, ki se vozijo s šolskim avtobusom, morajo upoštevati pravila obnašanja in skupaj s starši podpišejo izjavo, da so s pravili seznanjeni.

Vstopna postaja za učence za smer Osek in Porčič je na avtobusni postaji ob trgovini Merkator, za smer Gočova in Verjane pa na postaji ob šolskem igrišču.

3. 5. 1. Pravila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom

Da bo čakanje na postajališčih šolskega avtobusa in vožnja z avtobusom čim bolj varna, moramo upoštevati naslednja navodila:

I

ČAKANJE NA POSTAJALIŠČIH ŠOLSKEGA AVTOBUSA

1. Skupaj s starši izberite najvarnejšo pot na postajališče.
2. Na avtobusno postajališče pridete nekaj minut pred prihodom avtobusa.
3. Ko pripelje avtobus počakajte, da se avtobus ustavi, da voznik odpre vrata in vam dovoli vstop.
4. Pred vstopanjem na avtobus se postavite v kolono, saj boste tako omogočili varnejši vstop na avtobus.
5. Paziti morate, da vam vrata avtobusa ne bi priprla ohlapnih oblačil, naramnic šolskih torb ipd.
6. Na postajališčih, kjer ni pločnika, morate po izstopanju iz avtobusa počakati, da avtobus odpelje in šele nato nadaljujete svojo pot.
7. Če avtobus stoji na postajališču in želite prečkati cesto na mestu kjer ni pločnika, morate cesto vedno prečkati pred avtobusom. Ustavite se pred robom avtobusa in se s pogledom levo-desno-levo prepričate, da je prečkanje varno.

II.

OBNAŠANJE NA AVTOBUSU

1. Upoštevamo voznikova navodila.
2. Med vožnjo smo pripeti z varnostnim pasom.
3. Na sedežu smo vedno obrnjeni v smeri vožnje.
4. Med vožnjo ne motimo voznika.
5. Na avtobusu nismo glasni.
6. Skozi odprto okno se ne sklanjamo, ne iztegujemo rok in ne mečemo smeti.
7. Na avtobusu se ne prerivamo.
8. Med vožnjo ne uživamo hrane in pijače.

3. 5. 2. Vozni red

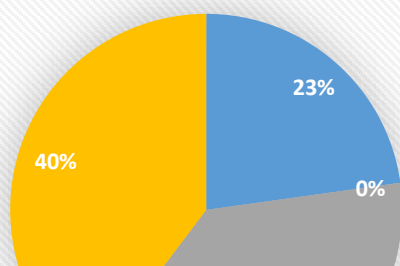
Za učence, ki prihajajo iz smeri Osek-Porčič in Verjane-Gočova-Senarska, je organiziran brezplačni avtobusni šolski prevoz s posebno avtobusno linijo. S strani občine je posredovan vozni red (priloga 1).

4. ANALIZA ANKETE

Ob začetku šolskega leta smo izvedli anketo (priloga 2) na temo varnejših šolskih poti. Anketo so reševali učenci naše šole od 2.-9. razreda (136 od 150). Na osnovi njihovih odgovorov pa so starši dopolnili anketni vprašalnik.

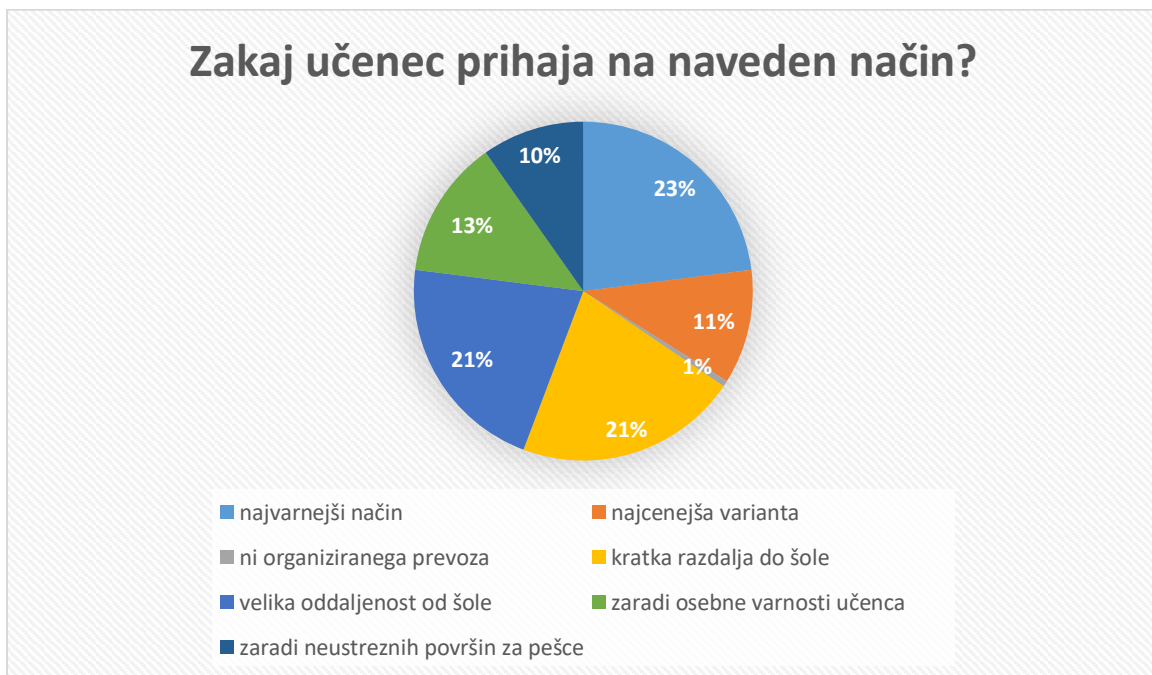
Starše in otroke anketiramo o tem, kje in na kakšen način prihajajo otroci najpogosteje v šolo, s katerimi težavami oz. nevarnimi mesti se na tej poti srečujejo ter kaj jih, po njihovem mnenju, na poti v šolo in iz nje najbolj ogroža. Anketiranci lahko podajo svoj pogled in predloge za reševanje prometne problematike ter za izboljšanje prometne varnosti (predlogi za izboljšanje).

Na kakšen način učenec najpogosteje prihaja v šolo?



graf 1

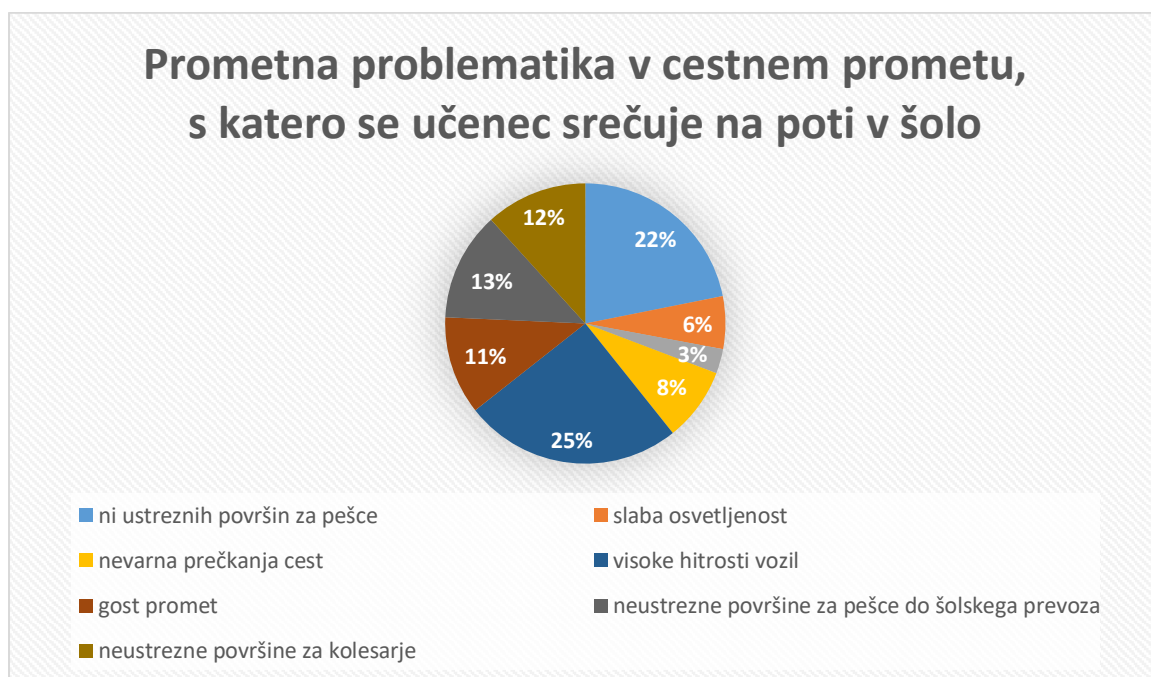
Učenci najpogosteje v šolo pripeljejo starši (40 %), prav tako jih veliko (37 %) koristi organiziran šolski prevoz. Učenci, ki živijo v bližini šole, prihajajo peš (23 %). Kot je razvidno iz grafa, učenci v šolo ne kolesarijo.



graf 2

Za dobro petino anketiranih otrok se jim njihov način prihoda v šolo zdi najvarnejši. 21 % otrok prihaja na naveden način zaradi velike oddaljenosti od šole, prav tak odstotek anketiranih prihaja na naveden način zaradi kratke razdalje do šole.

13 % otrok prihaja na naveden način v šolo zaradi njegove osebne varnosti, 10 % pa navedlo kot razlog neustrezne površine za pešce. Tako so odgovarjali predvsem otroci, ki se v šolo pripeljejo s starši.

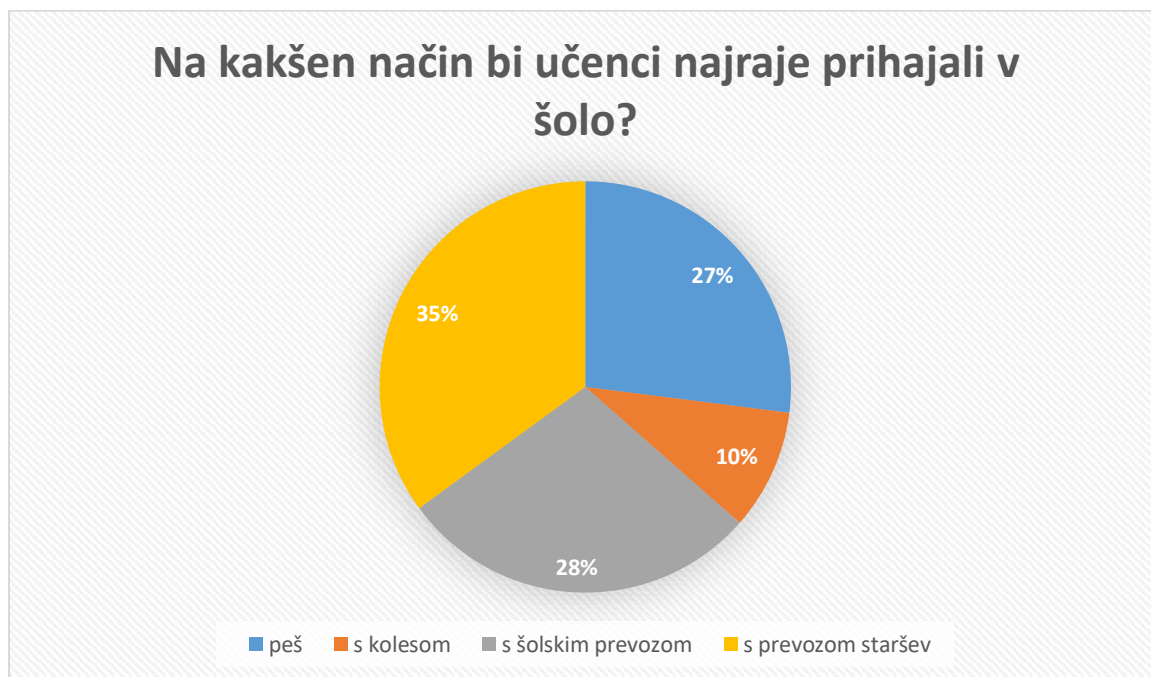


graf 3

Kot prevladujočo problematiko v cestnem prometu učenci izpostavijo visoke hitrosti vozil (25 %) in neustrezne površine za pešce (22 %).

Konkretna mesta, kjer se učenci na poti v šolo počutijo najmanj varno:

- kjer ni pločnikov (npr.: Trojiški breg)
- prehodov za pešce (v bližini postajališč)
- gost promet pred šolo



graf 4

Iz ankete je razvidno, da bi učenci najraje prihajali v šolo s prevozom staršev (35 %). Slaba tretjina otrok bi izbrala šolski prevoz. 21 % otrok bi želelo v šolo prihajati peš.

Pozitivno je, da si 10 % otrok želi v šolo kolesariti. Razlogi, zakaj ne izberejo tega načina, pa so predvsem povezani z varnostjo v cestnem prometu.

II. del ankete so izpolnili starši, kjer so zapisali morebitne pripombe glede predhodnih odgovorov svojega otroka in podali konkretne predloge za izboljšanje prometne varnosti.

Pripombe:

- gost promet mimo šole
- nevaren prehod na Mariborski cesti pri zadrugi
- prevelika hitrost avtomobilov skozi center
- na določenih odsekih ni pločnikov
- ni kolesarskih poti

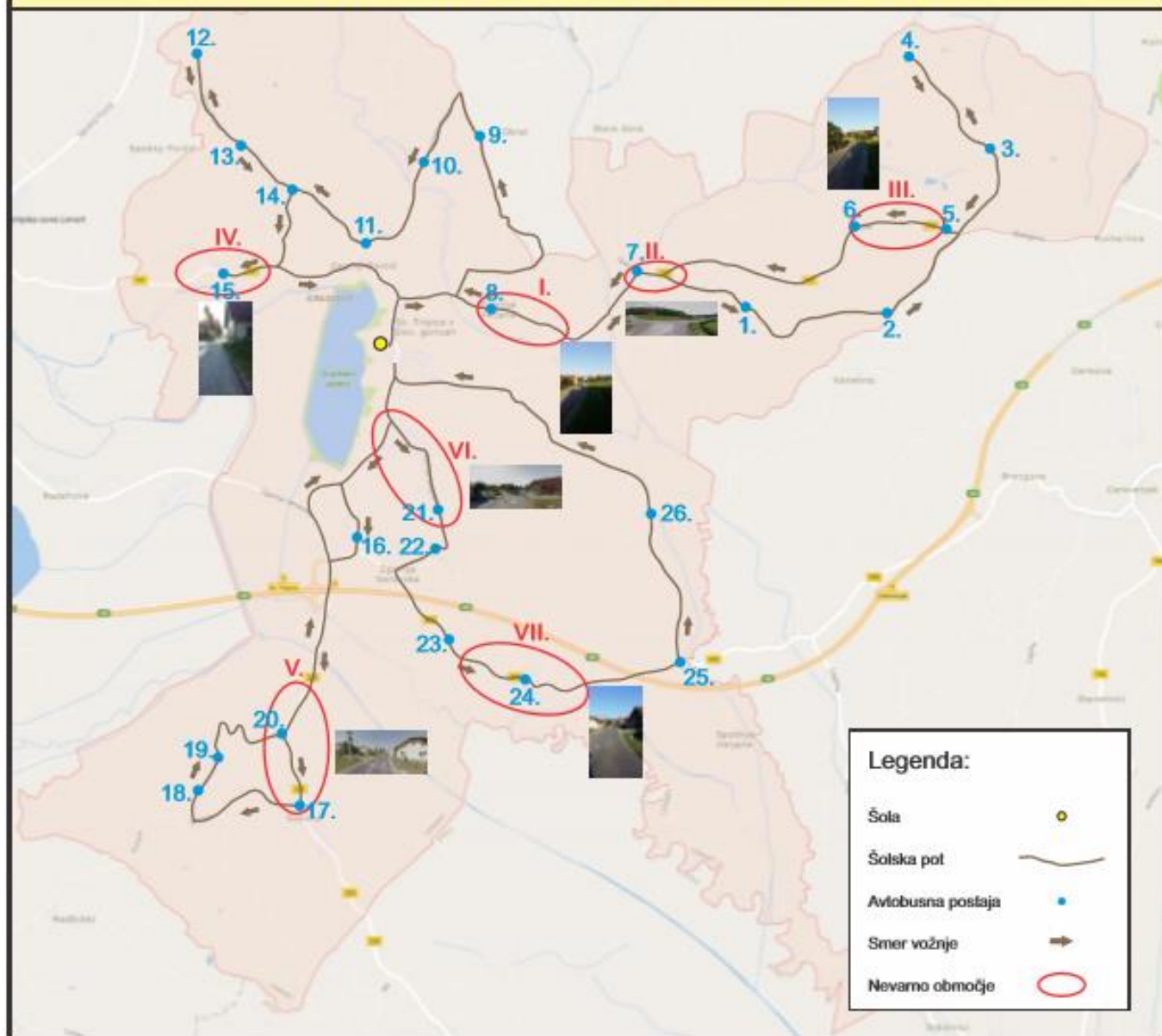
Predlogi:

- izgradnja pločnikov
- ureditev kolesarskih poti
- pogostejša prisotnost redarjev
- upočasnitev prometa z ležečimi policaji
- zaprtje ceste mimo šole za promet
- ureditev postajališč

5. NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI OŠ SVETA TROJICA

NAČRT ŠOLSKIH POTI

OSNOVNA ŠOLA IN VRTEC SVETA TROJICA



6. OPIS PROBLEMATIČNIH MEST IN ODSEKOV ŠOLSKIH POTI

Občina Sveta Trojica v Slovenskih goricah, si skupaj z Svetom za preventivo v cestnem prometu prizadeva, da bi šolske poti oz. vse ceste, ki so na območju občine bile varne za vse udeležence v cestnem prometu, še posebej pa za pešce oz. šolarje. V ta namen se vsako leto v okviru razpoložljivih sredstev izvajajo razni ukrepi za izboljšanje prometne varnosti. V tem šolskem letu je spremenjen prometni režim skozi trg Sv. Trojice, in sicer omejitev hitrosti 30 km/h.

Žal pa je na območju občine po mnenju strokovne komisije, ki je dne 30.08.2018 pregledal načrt šolskih poti, vsaj 5 odsekov takšnih, ki so nevarni oz. manj varni za pešce. Razen enega primera, gre v vseh primerih za območja naselij ob državnih cestah v občini, kjer še ni zgrajenih pločnikov za pešce, in so zato potencialno manj varni za pešce, ki so v nadaljevanju tudi podrobneje opisani.



Odsek I.: naselje Zg. Verjane (regionalna cesta R 3-747 Sveta Trojica –Osek, odsek Heric-Ploj v dolžini 500m)

Ob predmetni regionalni cesti na območju naselja Zg. Verjan še ni zgrajenih pločnikov in javne razsvetljave, zato je hoja otrok do avtobusnega postajališča pri mlekarni zelo nevarna. Hoja pešcev je še toliko bolj ogrožena, ker je v osnovi preozko asfaltirano cestišče, zato se morajo vozila ob srečevanju umikati na bankino. Prav tako je hoja pešcev toliko bolj nevarna, ko ni dnevne svetlobe, saj na območju še ni zgrajene javne razsvetljave.



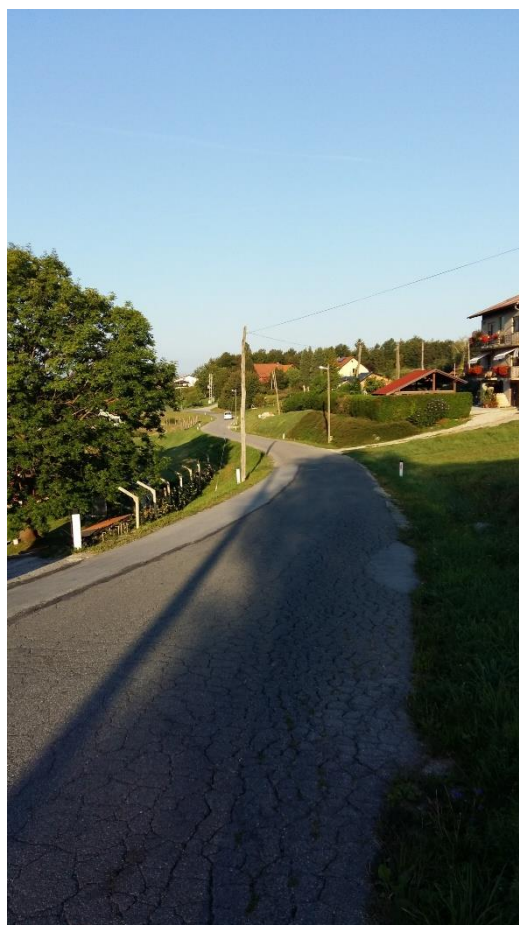
Odsek II.: območje križišča v Oseku (R 3-747 Sv. Trojica-Osek in LC 203 061 Osek-avtobusno postajališče pri Kovaču v dolžini 4 50m)

Hoja otrok pešcev je iz smeri Osek-Stara gora in iz smeri Osek-Bukovje do avtobusnega postajališča pri Kovaču ob predmetnih cestah nevarna saj ni pločnika za pešce. Avtobusno postajališče je sicer ustrezno urejeno ter osvetljeno s solarno svetilko, medtem ko na preostalem delu odseka obeh prometnih cest javne razsvetljave ni, zato je hoja otrok do avtobusnega postajališča pri Kovaču ob slabi vidljivosti nevarna.



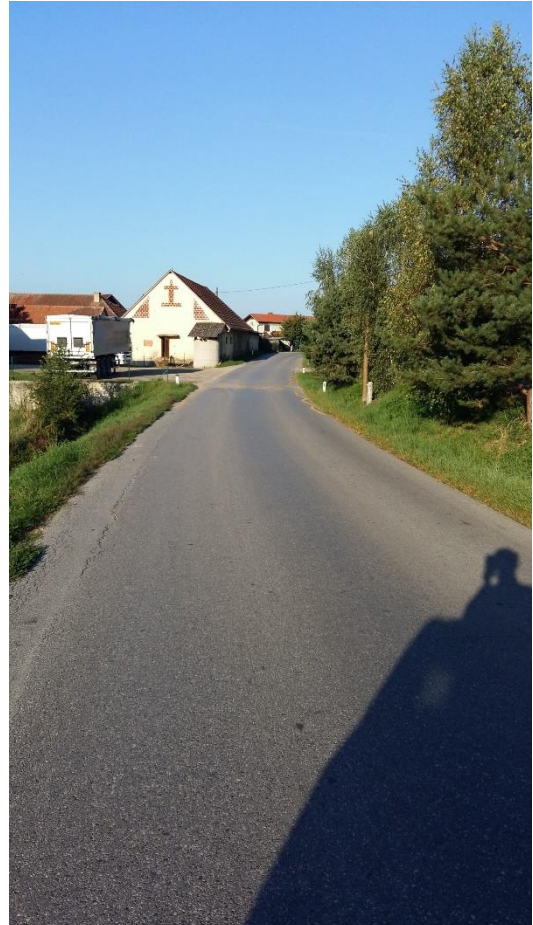
Odsek III.: območje naselja Osek na R 3-747 Sv. Trojica-Osek, odsek Gasilski dom – Kukovec v dolžini 600m.

Hoja otrok - pešcev v naselju Osek je ob predmetni državni cesti na odseku Gasilski dom-Kukovec do avtobusnega postajališča pri Taclu in Gasilskem domu nevarna, ker ni zgrajenih pločnikov, cesta pa je tudi zelo ozka, kar dodatno ovira varnost pri hoji otrok ob cesti. Na območju je zgrajena javna razsvetljava tako, da je vsaj vidljivost nekoliko boljša, prav tako se avtobus na obeh postajališčih lahko ustrezno umakne iz cestišča.



Odsek IV.: območje naselja Zg. Porčič na R 3-747 Lenart-Sv. Trojica, odsek Hercog-Kekec v dolžini 700m.

Hoja otrok - pešcev v naselju Zg. Porčič je ob predmetni državni cesti na odseku Hercog-Kekec v dolžini 700m do avtobusnega postajališča pri Božu Fras nevarna, ker ni zgrajenih pločnikov, cesta pa je tudi zelo ozka, kar dodatno ovira varnost pri hoji otrok ob cesti. Na območju je zgrajena javna razsvetljava, prav tako se avtobus na postajališču lahko ustrezno umakne iz cestišča. V naselju je zelo dobro poskrbljeno za umirjanje prometa, saj so zgrajene kar 4 grbine, ki so tudi dodatno osvetljene z javno razsvetljavo.



Odsek V.: območje naselja Sv. Trojica-Pot v Dobravo na JP 703841, odsek Golobova kapela-Minih v dolžini 350m.

Hoja otrok – ki gredo v šolo peš je ob predmetni občinski cesti na Poti v Dobravo na odseku Golobova kapela-Minih v dolžini 350m nevarna, ker na predmetnem odseku ni zgrajenega pločnika, cesta pa je tudi relativno ozka.

Čeprav gre za cesto nižje kategorije promet ogroža predvsem neprilagojena hitrost voznikov motornih vozil, zato so za umiranje prometa že bile izvedene zvočne ovire, ki pa žal na določene udeležence v prometu ne vplivajo v smislu zmanjšanja hitrosti. Cesto vse pogosteje koristijo tudi večja kmetijska vozila, ki dodatno ogrožajo prometno varnost. Ob cesti je urejena javna razsvetljava.



7. SKRB ZA PROMETNO VARNOST UČENCEV

- Za prometno varnost učencev so dolžni skrbeti starši, učitelji, policisti, učenci pa so dolžni ravnati v skladu s pravili.
- Prometna vzgoja mora postati sestavni del vzgoje pri vseh predmetih, pa tudi sestavni del priprav na ekskurzije, športne dneve in učne pohode.
- Vzgojo za varno udeležbo učencev v prometu posreduje šola učencem v različnih oblikah:
 - Na začetku šolskega leta mlajši učenci dobijo rumene rutice za večjo razpoznavnost in vidljivost v slabšem vremenu.
 - Prvi šolski teden je okrepljen policijski nadzor prometa pri šoli.
- Mlajše učence obišče policist. Pouči jih o varni hoji v šolo in o nesrečah, ki so posledica neupoštevanja prometnih predpisov.
- Učence natančno seznanimo z načrtom šolskih poti in varnimi potmi v šolo.
- Na razrednih urah učence seznanimo:
 - s pomenom varnostne opreme: dobro vidna obleka in obutev, svetlobne nalepke, narokavni odsevni trakovi, mačja očesa na šolskih torbica, rumene rutice za učence prvega in drugega razreda,
 - s pravilno opremo koles, s kolesarskimi čeladami in kolesarskimi izpiti
 - s kulturnim vedenjem in etiko v promet (hoja po pločnikih oz. po levi strani ceste v smeri hoje, kjer ni pločnikov, prečkanje na prehodih in izven prehodov ...)
- **V tednu prometne varnosti** učenci razredne stopnje rišejo risbe na temo prometa, varnosti/nevarnosti ali z uporabo drugih učnih metod obravnavajo prometno varnost.
- Učenci petega razreda podrobneje obravnavajo prometne predpise v okviru priprav na kolesarski izpit. Kolesarski izpit vsebuje tudi spretnostno vožnjo in vožnjo po prometnih površinah.
- Policist – vodja policijskega okoliša izvaja pogovorno uro z učenci.
- Učence vozače in učence na ekskurzijah navajamo na primerno ravnanje v avtobusu in na upoštevanje prometnih predpisov.
- Sodelujemo z institucijami, ki urejajo prometno varnost, in se udeležujemo njihovih akcij.

8. ZAKLJUČNI DEL

Z načrtom šolskih poti morajo biti seznanjeni vsi učenci šole. O njem naj razpravljajo učenci v skupnosti učencev šole, pri urah oddelčne skupnosti in pri ostalih oblikah dela.

Za učence prvega triletja je obvezen ogled šolskih poti in dovoljenih prehodov v okolici šole.

Pri izvajanju načrta šolskih poti sodelujejo vsi strokovni delavci šole, starši in zunanji dejavniki, ki skrbijo za prometno varnost in vzgojo udeležencev v cestnem prometu.

Predloge in pripombe, ki bi kakorkoli izboljšali prometno varnost učencev, sporočite vodstvu šole.

S prometno varnostnim načrtom so seznanjeni:

- vsi strokovni delavci
- vsi učenci na razrednih urah
- vsi starši na roditeljskih sestankih
- SPV občine Sveta Trojica

Pripravili:

Mojca Zemljič
Verica Vračko
Svet za preventivo in vzgojo v cestnem
prometu občine Sv. Trojica

Ravnatelj:

Darko Škerget

Priloge

Priloga 1: Vozni red za šolsko leto 2019/2020

RELACIJE ŠOLSKIH PROG 2019/2020

JUTRANJE VOŽNJE**Smer OSEK – VERJANE – SV.TROJICA AVTOBUS 1 (AVTOBUS ZELENE BARVE)**

ŠT.	POSTAJA	ČAS
1	HOJS (Osek 110)- križišče	7.00
2	AJLEC (Osek 87)- križišče	7.02
3	TACL (Osek 38)- avtobusna postaja	7.03
4	GASILSKI DOM OSEK- križišče	7.04
5	PRI KRIŽU (Osek 65)	7.05
6	KOVAČ (Osek 70)- avtobusna postaja	7.06
7	HERIC (Zg. Verjane 16)	7.08
8	KRANER (Zg. Verjane 9)	7.11
9	MERČNIK (Obrat 2)	7.12
10	BRUNČIČ (Zg. Verjane 2)- križišče	7.14
11	KLOBASA (Maksa Kavčiča 17)- križišče	7.16
12	SV.TROJICA (AP)- čas prihoda	7.18

Smer OSEK – PORČIČ – SV.TROJICA AVTOBUS 2 (AVTOBUS BELE BARVE)

ŠT.	POSTAJA	ČAS
1	TRGOVINA TAJA (Bregova 70)	7.00
2	VANETINA-križišče	7.01
3	POŠTRAK BUKOVJE (Osek 20)- križišče	7.04
4	DUNZ GASA (Zg. Porčič 41)- križišče obračanje	7.11
5	MLASKO (Zg. Porčič 22)	7.12
6	LOPATKA ZGORAJ- križišče	7.13
7	FRAS (Zg. Porčič 117)- obračanje	7.15
8	SVETA TROJICA (AP)- čas prihoda	7.18

Smer VERJANE – SENARSKA – SV.TROJICA AVTOBUS 1 (AVTOBUS ZELENE BARVE)

ŠT.	POSTAJA	ČAS
1	ANŽELJ (Zg. Verjane 26)	7.20
2	VERJANE- transformator	7.22
3	SP.SENARSKA – avtobusna postaja	7.24
4	HERIC (Sp. Senarska 7)	7.25
5	MURKO (Zg. Senarska 41b)	7.27
6	SV.TROJICA (AP) – čas prihoda	7.31

Smer GOČOVA-SENARSKA –SV.TROJICA AVTOBUS 2 (AVTOBUS BELE BARVE)

ŠT.	POSTAJA	ČAS
1	GOČOVSKI DVOREC (Gočova 38a)	7.24
2	KRANVOGEL (Gočova 57)	7.25
3	FRAS (Gočova 12)- avtobusna postaja	7.27
4	ŠVARC (Zg. Senarska 25)	7.30
5	KRANER (Zg. Senarska 23c)	7.31
6	SV.TROJICA (AP)- avtobusna postaja	7.32

POPOLDANSKE VOŽNJE

Smer SV.TROJICA - PORČIČ - OSEK

ŠT.	POSTAJA	1. VOŽNJA	2. VOŽNJA	3. VOŽNJA
1	SV.TROJICA (AP)- čas odhoda	13.40	14.30	15.15
2	FRAS (Zg. Porčič 117)- obračanje			
3	LOPATKA ZGORAJ – križišče			
4	MLASKO (Zg. Porčič 22)			
5	DUNZ GASA (Zg. Porčič 41)- obračanje			
6	KLOBASA (Maksa Kavčiča 17)- križišče			
7	BRUNČIČ (Zg. Verjane 2)- križišče			
8	MERČNIK (Obrat 2)			
9	KRANER (Zg. Verjane 9)			
10	POŠTRAK BUKOVJE (Osek 20)- križišče			
11	VANETINA –križišče			
12	AJLEC (Osek 87)- križišče			
13	HOJS (Osek 110)- križišče obračanje			
14	TACL (Osek 38)- avtobusna postaja			
15	GASILSKI DOM OSEK – križišče			
16	PRI KRIŽU (Osek 65)			
17	KOVAČ (Osek 70)- avtobusna postaja			
18	HERIC (Zg. Verjane 16)			

Smer SV. TROJICA – VERJANE – SENARSKA - GOČOVA

ŠT.	POSTAJA	1. VOŽNJA	2. VOŽNJA	3. VOŽNJA
1	SV.TROJICA (AP)- čas odhoda	14.10	15.00	15.15
2	ANŽELJ (Zg. Verjane 26)			
3	VERJANE- transformator			
4	SP.SENARSKA- avtobusna postaja			
5	HERIC (Sp. Senarska 7)			
6	BIFE NIKI (Gočova 10)			
7	GOČOVSKI DVOREC (Gočova 28a)			
8	KRANVOGEL (Gočova 57)			
9	FRAS (Gočova 12)- avtobusna postaja			
10	MURKO (Zg. Senarska 41b)			
11	ŠVARC (Zg. Senarska 25)			

12	KRANER (Zg. Senarska 23c)	
-----------	---------------------------	--

Sv. Trojica: 02.09.2019